

# **REGOLAMENTO PROVVISORIO 2012**

## **4° TROFEO BRIDGESTONE CHAMPIONS CHALLENGE**

### **Art. 1 Chi si può iscrivere:**

Possono iscriversi al Trofeo Bridgestone tutti i piloti di sesso maschile e femminile in possesso della licenza F.M.I. valida per l'anno 2012.

Sarà comunque a discrezione del promotore convalidare o meno l'iscrizione del pilota , ciò per consentire di rendere equilibrata la competizione.

### **Art. 2.Licenza :**

Tutti gli iscritti al Trofeo Bridgestone devono essere in possesso al momento delle O.P. della prima gara della regolare licenza velocità Junior o Senior rilasciata dagli uffici competenti con validità 2012. La licenza potrà essere rilasciata anche tramite il nostro M.c. Derapassion Biker's Asd codice FMI 7521 organizzatore del Trofeo Bridgestone.

### **Art. 3. Classi ammesse al Trofeo :**

Le classi ammesse al Trofeo sono la 600 c.c. Open e Stock sperimentale e 1000 c.c. Open e stock sperimentale .

I piloti delle due classi verranno fatti correre preferibilmente in griglie separate, qualora ciò non fosse possibile si faranno delle griglie miste con classifica separata e questo vale sia per le gare che per le prove di qualifica.

I piloti iscrivendosi al trofeo per mezzo del modulo di iscrizione certificano ed accettano il regolamento e condizioni dettate dall'organizzatore e dalla FMI; firmando dichiarano di adempiere e rispettare l'articolo 1 del regolamento e tutti gli altri facenti parte.

### **Art. 4. Motocicli:**

Sono ammesse al Trofeo tutti i modelli di moto derivanti dalla produzione di serie quali; naked, quest'ultime saranno accettate con la misura delle coperture come da certificato di omologazione nelle misure riportate (120+180 e/o 120+190) modificate secondo il regolamento Stock e Open 600 c.c. Stock e Open 1000 c.c. come descritto sotto, prodotte dall'anno 1998 in poi secondo le seguenti classi:

#### **Classe 600 c.c. Stock Sperimentale Motor Sport :**

Motore di serie come da regolamento F.M.I. stock tranne che per, mono libero, forcella modificabile internamente o completamente, pompa freno radiale libera, pastiche freno libere, scarico completo di qualsiasi marca, centralina libera, filtro aria libero, pedane modificabili, tubi freno in treccia, leve comandi freno e frizione, sella, semi manubri, dischi freno in acciaio con profilo differente, radiatore acqua e/o olio maggiorato o supplementare, cambio elettronico, plexiglass trasparente o fumè, doppia bombatura, conta marce, cronometro, strumentazioni complete, pinze freno aftermarket.

Moto a tre cilindri fino a 675 c.c. , quattro cilindri fino a 636 c.c. , due cilindri fino a 849 c.c.

#### **Classe 1000 c.c. Stock Sperimentale Motor Sport:**

motore di serie come da regolamento F.M.I. stock, tranne che per; mono libero, forcella modificabile internamente completamente, pompa freno radiale libera, pastiche freno libere, scarico completo di qualsiasi marca rientrante nei parametri della fonometrica, filtro aria libero, pedane modificabili, tubi freno in treccia, leve comandi freno e frizione, sella, semi manubri, dischi freno in acciaio con profilo differente, radiatore acqua e/o olio maggiorato o supplementare , cambio elettronico, plexiglass trasparente doppia bombatura, conta marce, cronometro, strumentazioni complete, pinze freno e cerchi aftermarket. Moto a quattro cilindri comprese tra 750 c.c. e 1000 c.c. , moto a due cilindri comprese tra 850 c.c. e 1200 c.c. , moto a tre cilindri dai 675 c.c. fino a 1130 c.c.

### **Classe 600 c.c.Open:**

motore di serie o elaborato, Moto a 2 cilindri e cilindrata fino a 750 c.c. , a 3 cilindri con cilindrata fino a 675 c.c. , a 4 cilindri con cilindrata fino a 636 c.c.

### **Classe 1000 c.c.Open:**

motore di serie o elaborato, Moto a quattro cilindri comprese tra 750 c.c. e 1000 c.c. , moto a due cilindri comprese tra 850.c. e 1200 c.c. , moto a tre cilindri dai 675 c.c. fino a 1130 c.c.

### **Art. 5. Prove di qualifica e gare:**

Le gare verranno disputate con la seguente formula:

Prove ufficiali cronometrate al sabato in due turni da circa 20 minuti cadauno a determinare lo schieramento di partenza.

Per le prove di qualifica c'è l'obbligo del parco chiuso. La gara si svolgerà sulla durata di circa **12 giri nei circuiti lunghi** e circa **14 giri nei circuiti corti** (questi termini sono variabili e definiti poi dal direttore di gara).

**Per la composizione dello schieramento di partenza non si applica la regola che impone una tolleranza massima del 15% rispetto alla pole position per l'ammissione alla partenza.**

### **Art. 6. Classifiche e punteggi**

Il trofeo è basato su sei (6) gare che decreteranno il vincitore per le classi 600c.c. Open e Stock Sperimentale Motor Sport, 1000c.c. Open e Stock Sperimentale Motor Sport .

Per le classifiche finali del Trofeo a parità di punteggio sarà discriminante il maggior numero di vittorie, a parità di vittorie chi ha ottenuto il miglior piazzamento, a successiva parità si terrà conto del tempo totale impiegato nelle 5 prove. La F.M.I. deciderà le date e su quali circuiti farci correre, il pilota accetta sin da ora anche eventuali spostamenti di calendario.

Per ogni gara del trofeo, sia nella classe 600 stock che 1000 stock ci saranno le seguenti classifiche:

**Classifica Assoluta Sperimentale Motor Sport e Open:** riservata a tutti i partecipanti alla gara

**Classifica Under 25 :** riservata ai nati prima del 31/12/87 (esclusa la categoria Open)

**Classifica Over 35 :** riservata ai nati dal 1/1/1977 fino al 31/12/72 (esclusa la categoria Open)

**Classifica Over 40 :** riservata ai nati dal 1/1/1971 fino al 31/12/67 (esclusa la categoria Open)

**Classifica Over 45 :** riservata ai nati dal 1/1/1966 (esclusa la categoria Open)

**Classifica New Race :** riservata a chi ha il primo anno di licenza ( esclusa la categoria Open)

**Classifica Lady :** riservata alle ragazze (minimo 5 iscritte esclusa la categoria Open)

### **Punteggio Gara per i piloti**

01° posto = punti 25

02° posto = punti 20

03° posto = punti 16

04° posto = punti 13

05° posto = punti 11

06° posto = punti 10

07° posto = punti 09

08° posto = punti 08

09° posto = punti 07

10° posto = punti 06

11° posto = punti 05

12° posto = punti 04

13° posto = punti 03

14° posto = punti 02

15° posto = punti 01

Dal 16° posto al 36° posto 01 punto

## **Art. 7. Comportamenti e Sanzioni:**

Azioni o comportamenti antisportivi o comunque ineducati, da parte del partecipante o suoi accompagnatori saranno sanzionati come previsto dalle NSS 2009 dal Commissario Delegato e gestite dagli Organi di Giustizia Sportiva.

## **Art. 8. Verifiche:**

Le motociclette di tutti i Conduuttori saranno controllate dai commissari tecnici F.M.I. prima della corsa al fine di accertare unicamente le misure di sicurezza. In questo primo esame i commissari tecnici F.M.I. non saranno tenuti ad effettuare verifiche tecniche approfondite o a controllare le dotazioni tecniche secondo le regolamentazioni richieste dal Trofeo Bridgestone Champions Challenge. I controlli tecnici saranno eseguiti al termine della finale sulle prime 3 motociclette classificate più eventuali altre 3 a discrezione dell'organizzazione. Altri controlli potranno essere effettuati al termine delle prove ufficiali. Altri controlli potranno verificarsi su reclamo scritto di un conduttore previo versamento della tassa prescritta nei modi e nei termini indicati dalla F.M.I. Le verifiche tecniche verranno effettuate da un commissario tecnico F.M.I. con la supervisione di un addetto dell'organizzazione del Trofeo. In caso di accertata irregolarità il pilota verrà escluso dalla classifica finale della gara a cura della F.M.I. e in casi di particolare gravità, potrà essere passibile di ulteriori provvedimenti disciplinari su segnalazione del Commissario Sportivo delegato.

## **Art. 9. Premi e Premiazioni :**

### **Classifica Assoluta 600 c.c. sperimentale Motor Sport:**

- 1° Classificato: treno pneumatici Bridgestone + trofeo
- 2° Classificato: 1 gomma posteriore Bridgestone + trofeo
- 3° Classificato: 1 gomma anteriore Bridgestone + trofeo

### **Classifica Assoluta 1000 c.c. Stock sperimentale Motor Sport:**

- 1° Classificato: treno pneumatici Bridgestone + trofeo
- 2° Classificato: 1 gomma posteriore Bridgestone + trofeo
- 3° Classificato: 1 gomma anteriore Bridgestone + trofeo

### **Classifica Assoluta 1000 c.c. open:**

- 1° Classificato: Trofeo
- 2° Classificato: Trofeo
- 3° Classificato: Trofeo

### **Classifica New Race 600c.c. e 1000 c.c. (esclusa open 600 e 1000 c.c.):**

- 1° Classificato: Trofeo
- 2° Classificato: Trofeo
- 3° Classificato: Trofeo

### **Classifica Under 25 600c.c. e 1000c.c.: (esclusa open 600 e 1000 c.c.):**

- 1° Classificato: Trofeo
- 2° Classificato: Trofeo
- 3° Classificato: Trofeo

### **Classifica Over 35 600c.c. e 1000c.c.: (esclusa open 600 e 1000 c.c.):**

- 1° Classificato: Trofeo
- 2° Classificato: Trofeo
- 3° Classificato: Trofeo

### **Classifica Over 40 600c.c. e 1000c.c. (esclusa open 600 e 1000 c.c.):**

- 1° Classificato : Trofeo
- 2° Classificato : Trofeo
- 3° Classificato : Trofeo

**Classifica Over 45 600c.c. e 1000 c.c. (esclusa open 600 e 1000 c.c.):**

1° Classificato: Trofeo

2° Classificato: Trofeo

3° Classificato: Trofeo

**Classifica Lady 600c.c. e 1000 c.c. (esclusa open 600 e 1000 c.c.):**

1° Classificato: Trofeo

2° Classificato: Trofeo

3° Classificato: Trofeo

Le classifiche potranno subire variazioni in relazione agli iscritti al Campionato, la classifica sarà applicata con almeno 4 partecipanti alla specifica sottocategorie.

I premiati dovranno indossare sul podio la tuta da gara , il cappellino Bridgestone e portare il casco . L'organizzatore controllerà tassativamente che ciò avvenga come pena la mancata premiazione. Poi è buona norma indossare in tutte le aree dall'organizzatore definite, l'abbigliamento consegnato al momento dell'iscrizione recante il marchio dei pneumatici scelti per il Trofeo. Il luogo e la data delle premiazioni di fine anno verrà definito dall'organizzatore.

**Classifica finale Trofeo :**

A fine campionato verranno premiate le prime cinque (5) posizioni per la 600c.c. e le prime (5) posizioni per la 1000 c.c. e le prime (3) posizioni per la 600 e 1000 c.c. Open, con materiale offerto dagli sponsor e/o denaro a discrezione del comitato organizzativo per un valore pari a:

Premi 600 c.c. Stock sperimentale Motor Sport.

1° classificato: €1.500 + trofeo (in definizione)

2° classificato: €1.000 + trofeo (in definizione)

3° classificato: €500 + trofeo (in definizione)

4° classificato: €250 + trofeo (in definizione)

5° classificato: €150 + trofeo (in definizione)



**Classifica Over 35/Over 40/Over 45 / New Race 600c.c. e 1000c.c.: (esclusa open 1000 c.c.)**

1° Classificato: Trofeo

2° Classificato: Trofeo

3° Classificato: Trofeo

Premi 1000 c.c. Stock sperimentale Motor Sport.

1° classificato: €1.500 + trofeo (in definizione)

2° classificato: €1.000 + trofeo (in definizione)

3° classificato: €500 + trofeo (in definizione)

4° classificato: €250 + trofeo (in definizione)

5° classificato: €150 + trofeo (in definizione)

**Premi 600 e 1000 c.c. Open**

1° classificato: trofeo

2° classificato: trofeo

3° classificato: trofeo

Classifica Team: è riferita alla somma del punteggio totale della classifica assoluta, che tutti i piloti del Team sapranno accumulare durante le gare da loro disputate.

## Un Trofeo ai primi 3 classificati

Il montepremi potrebbe subire variazioni prima dell'inizio del trofeo Bridgestone e durante la manifestazione.

### Art. 10. Iscrizione:

La richiesta di iscrizioni al trofeo dovranno essere inviate, tramite fax allo 0732/227036 o per lettera scritta a MOTO CLUB Derapassion Biker's Asd, mediante lo specifico modulo di iscrizione. Il modulo di iscrizione dovrà essere compilato in modo chiaro e leggibile in ogni sua parte e firmato dal pilota richiedente l'iscrizione, accompagnato dalla ricevuta dell'avvenuto bonifico di pagamento della quota di iscrizione che verrà resa per intero nel caso in cui la richiesta non dovesse essere accettata. Con la richiesta di iscrizione al nostro trofeo il pilota dichiara di avere letto ed accettato in tutte le sue parti la presente bozza di regolamento. Le iscrizioni al Trofeo Bridgestone scadranno 5 giorni prima dell'inizio della prima gara o al riempimento dei posti disponibili. Successivamente i piloti potranno fare solo iscrizioni come Riserve o Wild Card per le singole gare. Ulteriori accettazioni di iscrizioni al Trofeo potranno avvenire a giudizio insindacabile del MOTO CLUB DERAPASSION BIKER'S. La quota di iscrizione al Trofeo sarà pari a € 550,00 (più iva per coloro che richiederanno la fattura) comprenderà quanto previsto all'art.11. L'iscrizione al trofeo **non comprende l'iscrizione alla singola gara**, l'importo per l'iscrizione alle singole gare sarà pari alla quota di iscrizione definita dalla FMI per i diversi circuiti: € 200,00 euro per i circuiti corti e di € 300,00 per i circuiti lunghi.

In caso di disponibilità di posti per una singola gara sarà possibile fare l'iscrizione come Wild Card versando alla stessa le tasse di iscrizione previste dalla F.M.I. al Moto Club Derapassion Biker's. Le Wild Card se dovessero arrivare nei primi tre posti saliranno sul podio e verranno premiate con un trofeo però saranno escluse dalle classifiche del trofeo (non prenderanno punti) e non prenderanno nessun altro tipo di premi che se previsti andranno comunque agli iscritti al trofeo che seguono in classifica per quella specifica gara. I premi spetteranno solo a coloro che si iscrivono al trofeo e non alla singola gara. Per effettuare l'iscrizione oltre al pagamento dovrà essere inviato tramite fax anche il modulo di iscrizione a competizione singola della FMI alla gara. Sarà compito del pilota telefonare in segreteria per verificare il corretto arrivo e la leggibilità del fax per una conferma definitiva. I piloti iscritti al trofeo, dovranno comunicare la loro partecipazione alla gara ed effettuare il relativo pagamento almeno 30 gg. prima della gara stessa tramite fax indirizzato al Moto Club Derapassion Biker's, al fine di avere la garanzia del posto per poter gareggiare.

Nel caso in cui una Wild Card iscritta ad una singola gara non potrà parteciparvi per assenza di posti, il promotore provvederà a rimborsare la cifra versata e nulla più sarà dovuto.

### Art. 11. Kit Bridgestone Motor Sport per i piloti iscritti a tutte le gare del Campionato (no wild card):

Il comitato organizzativo fornirà a tutti i suoi iscritti al Trofeo quanto segue:

01 Kit di Benvenuto Bridgestone Ideal Gomme (in definizione)

01 kit adesivi sponsor trofeo Bridgestone 2012 da apporre sulle carene come da schema allegato (in definizione)

Ulteriori Buoni sconto con partner tecnici in definizione.

### Art. 12. Pneumatici:

Il Trofeo sarà mono gomma Bridgestone, verranno utilizzati i NUOVI Battlax R10 Racing per la classe 600 Stock sperimentale e Battlax R10 Racing per la classe 1000 stock sperimentale e 1000 open, nelle mescole stabilite dall'organizzatore.

Tutti gli pneumatici si acquisteranno **Esclusivamente e Direttamente dal promotore del trofeo** al prezzo pattuito di € 320,00 in definizione la coppia per la categoria 600 cc. comprensivo di montaggio e di € 330,00 in definizione per la categoria 1000cc. comprensivo di montaggio. Al fine di garantire equità del prodotto, gli pneumatici saranno controllati e punzonati. Qualora, si rendesse necessario utilizzare coperture da bagnato, si potranno acquistare i Battlax Racing Rain Bridgestone. Consigliamo al pilota iscritto e non lo OBBLIGHIAMO, di munirsi preventivamente di questi pneumatici ai fini organizzativi, così da evitare ritardi, disagi ed incomprensioni nel caso in cui il Direttore di Gara dichiarerà Gara Bagnata. I piloti potranno richiedere nel periodo in cui si svolge il trofeo di acquistare i pneumatici presso l'organizzatore e potranno utilizzare tali pneumatici per le prove libere, prove di qualifica e gara, purché gli stessi risultino correttamente punzonati. E' compito dei piloti controllare la corretta punzonatura dei pneumatici all'atto dell'acquisto e nel momento stesso della consegna. Non saranno accettati reclami di errate punzonature se non all'atto della consegna dei pneumatici. **Le termocoperte sono permesse anche in griglia.**

### **Art. 13. Validità:**

Il presente regolamento tecnico è in vigore per la stagione agonistica 2012. Per quanto non esplicitamente previsto dal presente regolamento, si farà riferimento alle N.S.S. della F.M.I.

### **Art. 14 Colori e Sponsor:**

Gli adesivi degli sponsor ufficiali dovranno essere obbligatoriamente posizionati secondo lo schema fornito dal promotore del Trofeo. Sono consentiti sponsor personali del pilota su carene, tuta e casco purché non in diretta concorrenza con quelli del Trofeo e solo se c'è spazio disponibile. L'organizzatore potrà verificare in qualsiasi momento oltre alle misure di sicurezza anche la grafica e la disposizione delle adesive pubblicitarie, nonché, lo stato d'uso generale del motociclo. Non verrà rilasciato benestare alla partenza in mancanza delle grafiche o delle adesive pubblicitarie o in presenza di un pessimo stato generale del motociclo. I premi gara verranno erogati unicamente ai piloti in regola con quanto sopradescritto. I colori delle targhe/numero sono rispettivamente così scelte:

categoria 600c.c. Tabella fondo rossa- numero gara bianco

categoria 1000c.c Stock e Open. Tabella fondo rossa-numero gara nero

### **Art. 15 Varie:**

L'organizzazione si riserva il diritto di apportare eventuali modifiche o variazioni al seguente regolamento qualora ciò si rendesse necessario durante la stagione sportiva dandone comunicazione a tutti i piloti e solo previa autorizzazione da parte della FMI.

### **Art. 16:**

Per quanto non contemplato nel presente regolamento, valgono le normative F.M.I. attualmente in vigore. Per eventuali controversie il giudizio della F.M.I. sarà insindacabile

### **Art. 17 Servizi per Piloti, Meccanici Staff e Sponsor:**

Nel rendere agevole e confortevole il servizio di gestione organizzativo, si rende noto che metteremo a disposizione di tutti i partecipanti regolarmente iscritti all'intero Trofeo e/o Wild Card quanto segue:

#### **SERVIZIO LOUNGE HOSPITALITY BRIDGESTONE/IDEALGOMME EVENTI**

Sarà a disposizione dal Giovedì sera (cena) , venerdì a pranzo e cena, sabato a pranzo e cena, domenica a pranzo un servizio ristorante all'interno dello splendido motor home Bridgestone/Idealgomme Eventi a disposizione della manifestazione.

Locale completamente climatizzato con servizio Tv, musica e servizio al tavolo.

Si consiglia la prenotazione almeno una settimana prima della gara.

Trattamento riservato per i piloti.

SERVICE PNEUMATICI OFFERTO DAL REPARTO RACING IDEALGOMME EVENTI.

SERVIZIO FOTOGRAFICO IN PISTA CON CONVENZIONI SPECIALI PER PILOTI.

RIPRESE TELEVISIVE CON INTERVISTE A OGNI GARA E PREMIAZIONI

PUBBLICITA' SU RIVISTE SPECIALIZZATE

TANTA DISPONIBILITA' E SERATE A TEMA NEL PADDOCK

### **Art. 18 Kit Bridgestone Motosport Wild Card e/o Riserva:**

Si precisa che è obbligatorio indossare l'abbigliamento Bridgestone alle premiazioni, durante i briefing e nelle aree proposte dall'organizzatore. Nei casi specifici delle Wild Card o Riserve, quindi iscritti alla singola gara, forniremo il kit abbigliamento (in definizione) come da regolamento a fronte del pagamento di € 120,00. Chi non indosserà l'abbigliamento come detto sopra, sarà escluso dalla premiazione. Nulla più sarà dovuto.

**Art. 19 Circuiti e date:**

- **15 APRILE VALLELUNGA**
- **13 MAGGIO MISANO**
- **10 GIUGNO VALLELUNGA**
- **08 LUGLIO IMOLA**
- **02 SETTEMBRE FRANCIACORTA**
- **30 SETTEMBRE MUGELLO**

**BRIDGESTONE**  
*Champions Challenge*